VOLVO

KOŁA ZIMOWE TWOJEGO VOLVO

NB! Only for internal use.

To my zbudowaliśmy Twój samochód. Doradzimy Ci, które koła zimowe najlepiej dla niego wybrać.

Pracownicy twojego dealera Volvo to eksperci, jeśli chodzi o samochody Volvo. Z kolei nasza rozległa wiedza na temat każdego modelu oznacza, że możemy ci służyć najlepszą radą w sprawie wyboru odpowiednich kół zimowych. Nasze opony i obręcze spełniają najsurowsze standardy bezpieczeństwa Volvo i gwarantują udaną eksploatację samochodu zimą.
Obręcze są przy tym tak zaprojektowane, by uzupełniały i podkreślały stylistykę twojego samochodu.

KWESTIA BEZPIECZEŃSTWA

Ambicją Volvo Cars jest aby nikt podróżujący nowym Volvo nie zginął i nie zostal poważnie ranny. Aby osiągnąć ten cel, opracowaliśmy wiele rewolucyjnych technologii, jak City Safety i inne rozwiązania z rodziny IntelliSafe. Wszystkie te systemy są ściśle uzależnione od poprawnego działania układu kierowniczego, hamulców oraz odpowiedniego współczynnika tarcia między oponami a nawierzchnią. Obszar styku opony z nawierzchnią nie jest większy niż dłoń, a im lepsza jest przyczepność w tych czterech punktach, tym sprawniej samochód hamuje, skręca i przyspiesza. Koła zimowe Volvo zaprojektowano właśnie pod kątem zapewnienia maksymalnej przyczepności – zostały tak opracowane, by działały harmonijnie z systemami wsparcia kierowcy i gwarantowały jak najlepsze zachowanie samochodu, bezpieczeństwo i komfort jazdy zimą.

Wybraliśmy i przetestowaliśmy najlepsze modele opon znanych producentów i zestawiliśmy je z obręczami aluminiowymi Volvo w celu uzyskania optymalnych rezultatów. To połączenie gwarantuje odpowiednie zachowanie twojego Volvo na drodze i jednocześnie jego atrakcyjny wygląd.

WYNIKI NASZEGO TESTU OPON ZIMOWYCH W LAPONII ZNAJDZIESZ NA STRONACH 10–13.

MIESZANKA GUMY, KTÓRA POZOSTAJE MIĘKKA PONIŻEJ 7°C

Opony przeznaczone do zimowej eksploatacji są wykonane z miękkiej i elastycznej mieszanki gumowej, która zapewnia dobrą przyczepność. Przy temperaturze 7°C opony letnie i całoroczne zaczynają tracić swoje właściwości. Zmniejsza się powierzchnia kontaktu z nawierzchnią i tym samym pogarsza przyczepność. **Nawet gdy na drodze nie leży śnieg, opony zimowe zapewniają wyraźnie lepszą przyczepność przy temperaturach poniżej 7°C.**

Opony zimowe wyposażone są także w specjalny wzór bieżnika dopasowany do jazdy w warunkach zimowych. Specjalne rowki odprowadzają spod kół wodę, błoto i śnieg, wpływając zdecydowanie na poprawę przyczepności. Dodatkowe nacięcia – lamele – pozwalają oponie zachować elastyczność, zwiększając przyczepność na mokrej nawierzchni oraz lodzie.

PRZYCZEPNOŚĆ I WYGLĄD

Nie istnieją opony, które zapewniałyby optymalną przyczepność zarówno w warunkach letnich, jak i zimowych. **Dlatego Volvo zdecydowanie zaleca, by zaopatrzyć samochód w dwa komplety kół – co jest tak naturalne jak różne pary butów w szafie na lato i na zimę.**

Oprócz zapewnienia dobrej przyczepności ważny jest także wygląd. Wybór kompletnego „stroju” z gamy oryginalnych kół zimowych Volvo to dodatkowa okazja do personalizacji samochodu. Na zimę możesz nadać nadwoziu inny charakter – bardziej surowy, sportowy, może dynamiczny? Wśród oryginalnych kół zimowych Volvo znajdują się modele dopasowane do każdego gustu, dlatego możesz znakomicie uzupełnić styl swojego Volvo bez względu na osobiste preferencje.

OPONY CAŁOROCZNE – CO TO ZNACZY?

Opony całoroczne zawsze oznaczają kompromis, ponieważ ani ich mieszanka gumowa, ani wzór bieżnika nie są zoptymalizowane pod kątem trakcji. To prosta logika – opony przeznaczone na lato nie będą się dobrze sprawowały zimą i na odwrót. A to oznacza, że opony przeznaczone „na wszystkie pory roku" nie są optymalnie dopasowane do żadnej z nich. A czy ktokolwiek chciałby iść na **kompromis w kwestii bezpieczeństwa**? Tylko dwa komplety kół zapewnią ci bezpieczeństwo i optymalne zachowanie samochodu na drodze bez względu na porę roku.

Bay St
MLB 040

DESIGN, KTÓRY PODKREŚLA CHARAKTER SAMOCHODU

Oryginalne obręcze Volvo są tak zaprojektowane, by uzupełniały wyjątkowy charakter każdego z modeli. Przechodzą równie surowe testy jak inne oryginalne części zamienne Volvo, co jest gwarancją ich jakości, funkcjonalności i wykończenia. Obręcze Volvo są testowane także pod kątem odporności na zaleganie śniegu i wpływu tego zjawiska na wyważenie koła oraz działanie układu hamulcowego.

Aerodynamiczny design obręczy został dopasowany do specyfiki konkretnych modeli Volvo. Oznacza to, że oryginalne obręcze Volvo nie tylko podkreślają wygląd auta, ale korzystnie wpływają na skuteczność hamowania i zużycie paliwa.

ORYGINALNE OBRĘCZE VOLVO

TESTY I BEZPIECZEŃSTWO
Każde koło jest zaprojektowane pod kątem jak najlepszej wentylacji i odprowadzania ciepła. **Zapewnia to poprawne działanie pokładowych systemów bezpieczeństwa** oraz ochronę układu hamulcowego przed przegrzaniem.

Podczas projektowania wszystkie obręcze Volvo poddawane są tym samym rygorystycznym testom co samochody. Testy odbywają się w nowoczesnym ośrodku badawczym Volvo, co pozwala nam spełnić standardy jakości, bezpieczeństwa i trwałości obowiązujące na całym świecie, a nie tylko w poszczególnych krajach. Kolejne testy obejmują symulacje sprawdzające wpływ kół na prowadzenie, badanie odporności na korozję oraz pomiary hałasu i wibracji.

Oryginalne koła i obręcze Volvo są mocowane i centrowane z dużą dokładnością, gwarantującą znakomite wyważenie koła. Obręcze dostępne na rynku często są projektowane z myślą o samochodach kilku marek i przez to nie są w stanie zapewnić podobnego poziomu precyzji i odpowiednich parametrów.

Specjalnie dobrany stop metali, z którego wykonane są oryginalne obręcze Volvo, gwarantuje, że obręcz nie uszkodzi się łatwo ani nie pęknie w kontakcie z krawężnikiem. Każda obręcz jest pokrywana podkładem, a następnie malowana trzema warstwami lakieru. Proces ten zwiększa odporność na korozję i pozwala zachować atrakcyjny wygląd obręczy znacznie dłużej niż w przypadku produktów niefirmowych.

NAJCIĘŻSZE TESTY W NAJSUROWSZYCH WARUNKACH

Volvo Cars już od lat 70. co roku przeprowadza w Laponii kompleksowe testy opon zimowych. W okolicy Jokkmokk, na kole podbiegunowym, zimy są bardzo mroźne, śnieżne i długie. To doskonałe miejsce do testowania ogumienia w naprawdę ciężkich warunkach pogodowych.

TESTY OPON ZIMOWYCH W NOWYCH MODELACH VOLVO

Typowy test zaczyna się podczas ciemnego arktycznego poranka – światło słoneczne pojawia się dopiero przed południem. Grupa testowa, złożona z doświadczonych kierowców testowych i personelu technicznego, korzysta z kilku modeli Volvo. Próby odbywają się na starannie przygotowanych torach, a procedury są powtarzane w kółko, dzięki czemu mamy pewność, że różne modele opon są badane dokładnie w tych samych warunkach.

Po zakończeniu testów w Laponii opony sprawdzane są także na nawierzchni, której nie przykrywa śnieg – na torze Hällered, fabrycznym torze Volvo na południowym zachodzie Szwecji. Tam testy odbywają się na asfalcie, ze szczególnym naciskiem na badanie stabilności przy różnych prędkościach i obciążeniu. Pozostałe testy dotyczą reakcji na ruchy kierownicą, komfortu, przyczepności na mokrej nawierzchni i stabilności kierunkowej.

Na podstawie tych testów wybieramy najlepsze opony i zestawiamy je z oryginalnymi obręczami Volvo, dzięki czemu możemy zaoferować klientom najlepsze i najbardziej bezpieczne dla nich koła zimowe.

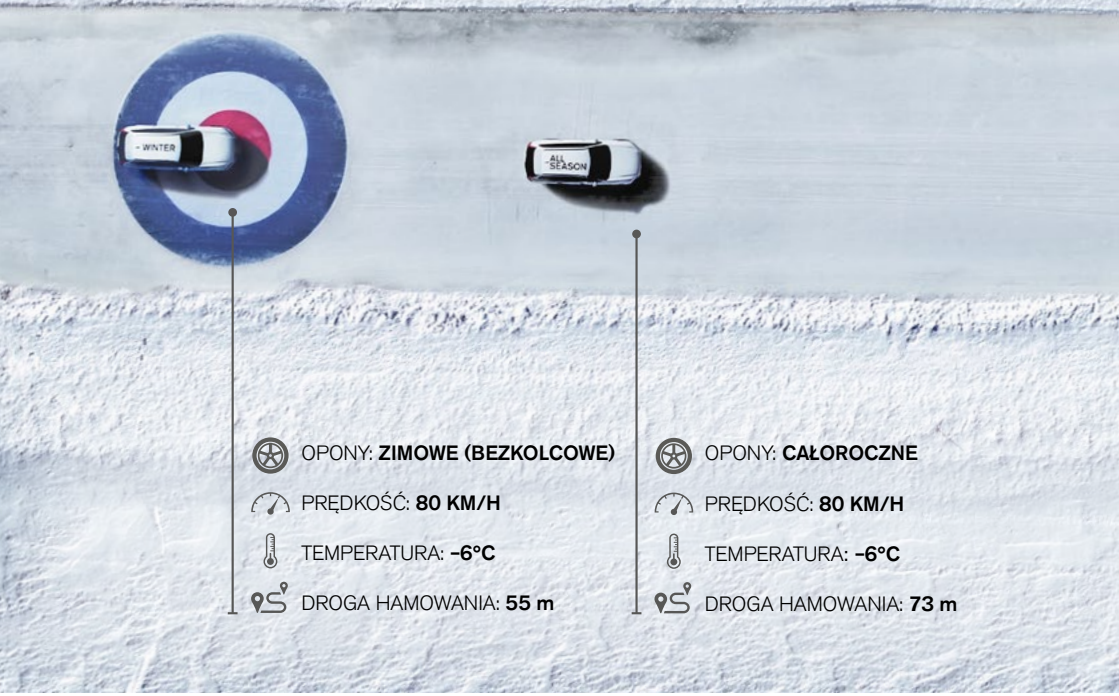
Podczas testu na torze o długości 12 kilometrów kierowcy oceniają różne właściwości opon – wrażliwość na zmianę kierunku jazdy, zachowanie na śniegu i lodzie, na zakrętach i śliskich nawierzchniach. Oceniany jest komfort jazdy oraz poziom hałasu toczenia.

Oddzielny test przeprowadza się na specjalnie przygotowanym torze na zamarzniętym jeziorze. Składa się z kilku etapów – jazdy po łuku, hamowania i gwałtownych manewrów. Tor jest wąski, długi mniej więcej na kilometr i złożony z kilku ostrych wiraży. Koła zmieniane są wielokrotnie, dzięki czemu kierowcy mogą rzetelnie sprawdzić możliwości i charakterystykę każdego modelu opon.

RÓŻNICA JEST OCZYWISTA

By zilustrować różnicę między oponami zimowymi, letnimi i całorocznymi, przeprowadziliśmy mały eksperyment w mroźnym Jokkmokk na północy Szwecji.

Czego chcieliśmy się dowiedzieć? Sprawdzić, jak długa okaże się droga hamowania trzech rozpędzonych do 80 km/h identycznych modeli Volvo wyposażonych w opony letnie, zimowe i całoroczne.



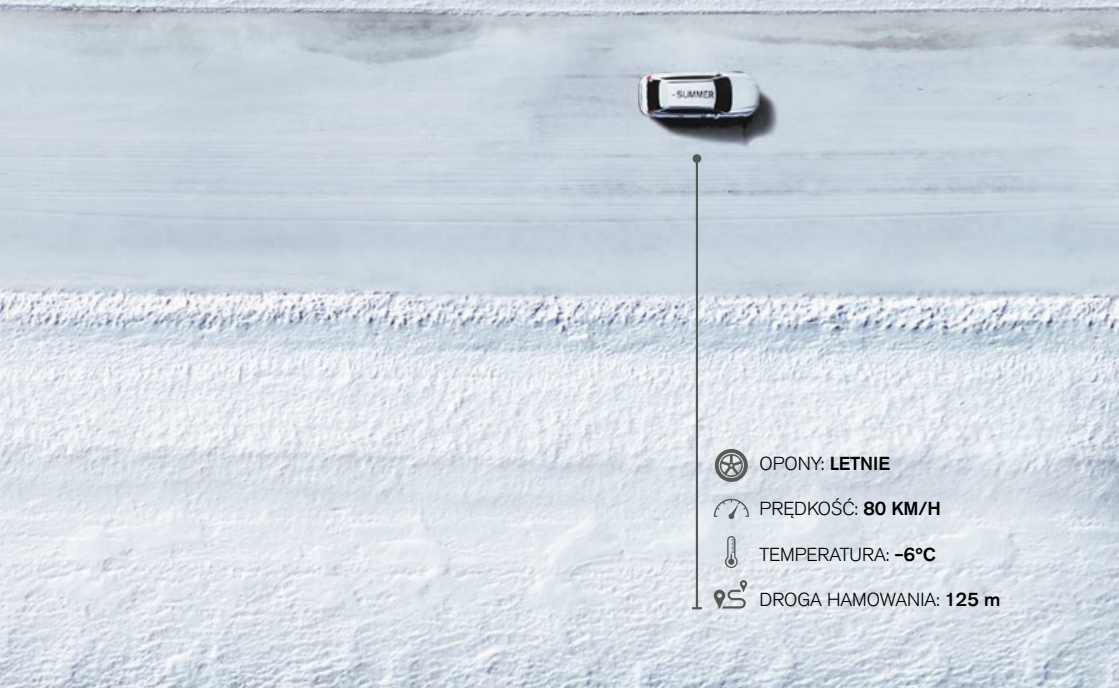
Podczas przygotowań do rejestracji fotograficznej i filmowej wyników testu, zespół wpadł na pomysł, by tor przystroić tak, by przypominał gigantyczne lodowisko do curlingu. Samochód, który zatrzyma się najbliżej bazy – kolorowego znaku na lodzie – zostanie zwycięzcą.

WYNIKI MÓWIĄ SAME ZA SIEBIE

Jak to opisaliśmy w wielu miejscach tej broszury, gdy temperatura spada poniżej 7°C, opony letnie i całoroczne zaczynają tracić elastyczność, co wpływa na spadek ich przyczepności.

Opony zimowe wykonane są jednak ze specjalnej mieszanki gumowej, która pozostaje miękka i elastyczna, korzystnie wpływając na zachowanie auta. Opony te wyposażone są także w specjalny bieżnik dostosowany do zimowych warunków jazdy.

Wyraźnie widać, że różnica jest kolosalna. Droga hamowania samochodu wyposażonego w opony całoroczne okazała się o **33%** dłuższa niż auta z oponami zimowymi. Z kolei droga hamowania samochodu z oponami letnimi była dłuższa aż o **127%**!



WSPÓŁPRACUJEMY Z NAJLEPSZYMI

Kwestia doboru opon jest w Volvo Cars traktowana bardzo poważnie. To naturalne, że prace nad każdym nowym modelem Volvo dotyczą także opon i tego, jak wpłyną one na zachowanie samochodu na drodze. Do testów wykorzystywana jest szeroka paleta rodzajów, modeli, wzorów opon różnych producentów. Opony, które spełniają nasze wyśrubowane wymagania, trafiają na linie montażowe lub na listę zalecanych modeli. Przy kompletowaniu oryginalnych kół zimowych Volvo **pracujemy z czterema czołowymi markami opon** – Continental, Michelin, Nokian Tyres i Pirelli.

Continental®

CONTINENTAL to jeden z czołowych dostawców dla przemysłu motoryzacyjnego. Dostarcza ogumienie do samochodów klasy kompakt, średniej i luksusowej, a także do aut typu SUV, furgonów, motocykli i rowerów. Opony Continental zapewniają świetny kontakt z nawierzchnią w każdych warunkach pogodowych. Wymagania co do opon mogą się zmieniać, ale jedna rzecz pozostaje niezmienna: nic nie jest dla nas i naszych klientów ważniejsze od bezpieczeństwa.

PIRELLI

PIRELLI jest jednym z głównych producentów ogumienia wyczynowego. Firma zawsze kładła duży nacisk na badania i rozwój, regularnie inwestując w ten obszar działalności około 3% rocznych przychodów: to jeden z najwyższych wskaźników w branży. Celem przedsiębiorstwa jest stała poprawa jakości, jeśli chodzi o osiągi, bezpieczeństwo i ochronę środowiska.

ZWRACAJ UWAGĘ NA OZNACZENIE OPONY ZIMOWEJ

Dzięki regulacjom prawnym UE, dotyczącym charakterystyki opon, łatwo jest rozpoznać prawdziwą oponę zimową. Symbol „alpejski" może zostać umieszczony tylko na oponie, która spełnia minimalne wymagania trakcyjne na śniegu.

NOKIAN TYRES wyprodukował pierwszą oponę zimową w 1934 roku i do dziś jest ekspertem w dziedzinie ogumienia zimowego. Przedsiębiorstwo dostarcza opony do samochodów osobowych, ciężarówek, maszyn budowlanych, eksploatowanych zwłaszcza w surowych warunkach: na śniegu, w lasach, o różnych porach roku. Nokian stale koncentruje się na poszukiwaniu nowych rozwiązań dotyczących bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

MICHELIN, jeden z największych producentów ogumienia na świecie, angażuje się w zagadnienie poprawy mobilności, koncentrując się na zadowoleniu klientów, udziałowców i poszanowaniu środowiska. Innowacje firmy Michelin towarzyszą nam już od 1889 roku.

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA ZALEŻNE OD CHARAKTERYSTYKI OPON

DLACZEGO WYBÓR OPON JEST TAK ISTOTNY?

Opony to jedyne punkty styku samochodu z drogą. Właściwości jezdne samochodu, nawyki kierowcy i nawierzchnia wzajemnie oddziałują tylko na tych czterech fragmentach mających wielkość ludzkiej dłoni. Dlatego układy, od których zależy bezpieczeństwo jazdy, spełnią swoją funkcję tylko wtedy, gdy opony staną na wysokości zadania.

ACC (tempomat adaptacyjny)
City Safety
Lane Keeping Aid
ABS
ESC (Electronic Stability Control)
Rear Collision Warning

KILKA SŁÓW O OPONACH

JAKIE SĄ RODZAJE OPON?
Opony różnią się między sobą, ponieważ istnieją różne wymagania dla poszczególnych typów pojazdów. Zazwyczaj wyodrębniamy cztery kategorie opon:

- opony Premium/Performance, odznaczające się dobrymi typowymi parametrami,
- opony Sport/High Performance, przeznaczone do bardziej dynamicznej jazdy,
- opony do aut typu SUV, odpowiednie na trudniejszy teren, drogi nieutwardzone,
- opony o niskim oporze toczenia, pozwalające na oszczędność paliwa.

RÓŻNICE MIĘDZY OPONAMI
Różnice między typami opon można zauważyć podczas jazdy. Opona dobra w jednych warunkach drogowych może okazać się słabsza w innych. Na przykład opona bardziej miękka często zapewnia lepszą przyczepność, ale też szybciej się zużywa.
Najbardziej pożądane cechy opon to:

- stabilność podczas szybkiej jazdy,
- szybka reakcja na ruchy kierownicą,
- dobra przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni lub (dla opon zimowych) na śniegu i lodzie,
- krótka droga hamowania,
- trwałość opon i opłacalność zakupu,
- komfort jazdy i niski hałas toczenia,
- opona przyjazna środowisku,
- atrakcyjny wygląd.

WAŻNE JEST ODPOWIEDNIE CIŚNIENIE POWIETRZA
Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zwiększa bezpieczeństwo jazdy, pozwala oszczędzić paliwo i wydłuża czas eksploatacji opon. Ciśnienie w oponie spada z czasem, to objaw zupełnie naturalny. Zależy także od temperatury zewnętrznej. Jeśli jest za niskie, wzrasta zużycie paliwa, pogarszają się właściwości jezdne, a opony zużywają się szybciej.

Jazda na niewłaściwie napompowanych oponach może doprowadzić do ich przegrzania i zniszczenia. Ciśnienie w oponach wpływa także na komfort jazdy, poziom hałasu i precyzję prowadzenia samochodu.

Ciśnienie opony należy uzupełniać do odpowiedniego poziomu. Ciśnienie zalecane dla zimnych opon wpływa korzystnie na osiągi i optymalne zużycie opon. Przy niewielkim obciążeniu (maksimum 3 osoby) i prędkości do 160 km/h poziom ciśnienia eco oznacza optymalną ekonomikę jazdy. Natomiast niższe ciśnienie comfort zalecane jest, gdy zależy nam na większym komforcie jazdy i niższym poziomie hałasu.

By uniknąć błędu pomiaru, ciśnienie należy sprawdzać, gdy opony są zimne. Określenie „zimne opony" oznacza, że opony mają tę samą temperaturę co otoczenie (po mniej więcej trzygodzinnym postoju auta). Po przejechaniu 1,6 km (1 mili) opony są już ciepłe, a ciśnienie powietrza w nich wzrasta. Jeżeli musisz jechać dalej, by napompować opony, sprawdź i zanotuj ciśnienie, zanim podjedziesz do kompresora. Ciśnienie w oponach zmienia się także wraz ze zmianą temperatury zewnętrznej. Spadek temperatury o 10 stopni powoduje zmniejszenie ciśnienia o 0,1 bara (10 kPa).

Naklejka z podanymi zalecanymi wartościami ciśnienia przy różnym obciążeniu i prędkości jazdy znajduje się na słupku drzwiowym po stronie kierowcy (między ramą a tylnymi drzwiami).

PRZECHOWYWANIE OPON

Nieużywane opony z obręczami powinny być przechowywane w miejscach zaciemnionych, suchych i chłodnych. Powinny być składowane w stosach, jedna na drugiej, nie zaś stać pionowo, by nie straciły okrągłego kształtu. Wielu dealerów Volvo oferuje usługi „hotelu dla opon", w ramach których specjaliści zajmą się zmianą kół, sprawdzeniem ich stanu, czystości i ciśnienia powietrza.

CZYSZCZENIE OBRĘCZY

Felgi i opony należy czyścić oddzielną namydloną gąbką. Jeśli brudny osad stawia opór, można zastosować specjalny sprej do czyszczenia metali. W czyszczeniu niewielkich zagłębień bardzo skuteczne jest mycie wysokociśnieniowe, w trudno dostępnych miejscach pomocna może być także niewielka szczotka czy nawet szczoteczka do zębów.

ŁAŃCUCHY ŚNIEGOWE

Aby móc się sprawnie poruszać w najostrzejszych warunkach zimowych, warto rozważyć zakup łańcuchów na koła. Zalecamy stosowanie firmowych łańcuchów Volvo, które są dopasowane do konkretnego modelu auta, rozmiaru obręczy i opony, co pozwala uniknąć uszkodzeń i problemów w eksploatacji.

Łańcuch śniegowy Volvo pasuje do kilku rozmiarów opon. Nie wymaga on mocowania po wewnętrznej stronie, dzięki czemu nadaje się do stosowania także z szerszymi kołami.

ŚRUBY ZABEZPIECZAJĄCE

Prostym sposobem na uniknięcie kradzieży kół są śruby zabezpieczające. Każdy dealer Volvo oferuje zestawy bardzo skutecznych śrub, specjalnie dopasowanych do aut Volvo.

TRWAŁOŚĆ OPON

Prędkość i styl jazdy wpływają na trwałość opony w około 30%, podobnie wygląda wpływ zmian pogody. W 20% trwałość ogumienia zależy od typu pojazdu, a w pozostałych 20% – od rodzaju nawierzchni i odporności własnej opony. W skrajnych przypadkach za 100% zużycia opon może odpowiadać agresywny styl jazdy. Należy pamiętać, że zużycie opon zimowych rośnie wraz ze wzrostem temperatury.

PRĘDKOŚĆ – 75 KM/H

Powierzchnia styku opony z nawierzchnią, gdy na drodze są 3 mm wody:

NOWA OPONA 8 mm – 74%

ZALECANA MINIMALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA 4 mm – 58%

ZUŻYTA OPONA 1,6 mm – 16%

WN 4008M
VOLVO
CENTRAL_EU_2021-05-26